

به: نمایندگی های محترم مجاز ایران خودرو

موضوع: معرفی محصول تارا اتوماتیک EF7P-TC (توربو شارژ)

با سلام و احترام،

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های محترم می‌رساند شرکت ایران خودرو مفتخر است جدیدترین نسخه تارا

مجهز به پیشراشه EF7P TC را به عنوان قدرتمندترین سدان ایرانی به بازار معرفی کند. این خودرو با بهره گیری

پیشراشه پرقدرت تر از نسخه قبلی تجربه ای از رانندگی هیجان انگیز را برای مشتریان به ارمغان می آورد.

این محصول که از نظر سطح استاندارد به روز می باشد، از نظر تکنولوژی در سطح تجهیزات ایمنی و رفاهی نیز در

سطح بالا و قابل قبولی بوده و در یک واریانت با گیربکس اتوماتیک به بازار عرضه می گردد.

این محصول به مدت ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) شامل گارانتی می باشد که همین افزایش

کیلومتر گارانتی منجر به افزایش اطمینان و آسودگی خاطر مشتریان می گردد.



پیشرا نه محصول تارا اتوماتیک EF7P-TC

امروزه استفاده از فناوری های نوین همانند استفاده از فناوری پر خوران (توربو) سهم قابل توجهی را در موتورهای روز، به خود اختصاص داده است. مهمترین دلایل این افزایش عبارتند از:

۱- افزایش توان و گشتاور موتور

۲- سطح آلایندگی اروپا ۵ و قابلیت ارتقاء به اروپا ۶

✚ برخی از فناوری های به کار رفته در موتور ملی پر خوران EF7P TC عبارتند از :

- مجهز به سامانه زمان بندی متغیر سوپاپ های هوا و دود (DVVT)

- بهبود احتراق (افزایش اغتشاش داخل محفظه احتراق و ...)

- بهبودهای نگاشتی (کاهش دور آرام و ...)

- سبک سازی مجموعه ها و قطعات موتور

- هواگیری خودکار در سامانه خنک کاری

- بهبود سامانه بخارات روغن

- کاهش اصطکاک موتور



سیستم انتقال قدرت – گیربکس

- گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته

از مزایای گیربکس ۶ سرعته می توان به موارد زیر

اشاره نمود:

- کاهش دور موتور در سرعت بالا
- کاهش سطح صدای موتور در سرعت بالا
- کاهش فشار روی موتور در سرعت های بالا و در نتیجه

افزایش عمر پمپشراشه

- کاهش مصرف سوخت

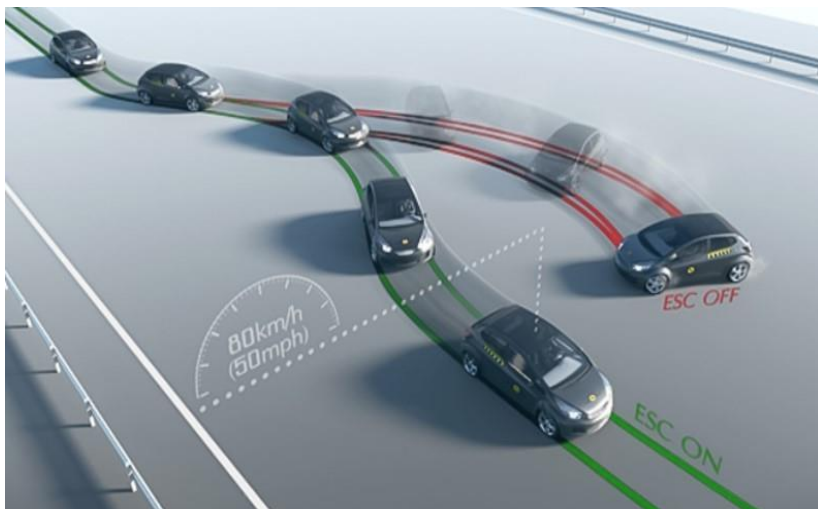
- بهبود کیفیت و حس رانندگی با توجه به توزیع مناسب تر

دنده هاهم راستا شدن با تکنولوژی روز دنیا و

رقابت با خودروهای روز دنیا



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC):



در خودروهای امروزی سیستمهای ایمنی فعال نقش بسزایی در کاهش تصادفات جاده ای دارند. یکی از این سیستمها سیستم کنترل پایداری الکترونیکی است که به صورت استاندارد بر روی خودروها نصب شده و در شرایط ناپایدار دینامیکی به کمک راننده می آید.

کارکردهای اضافی سیستم ESC :

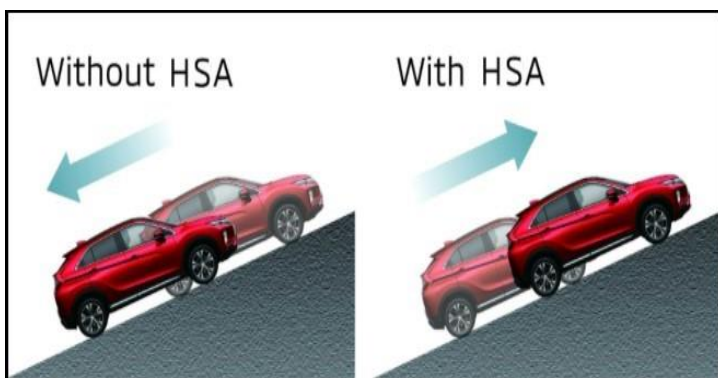
از آنجایی که از نظر سخت افزاری سیستم ESC جایگزین سیستم ABS می شود لذا عملکردهای ABS و EBD همچنان وجود داشته و بر عهده ESC می باشد. از طرف دیگر با توجه به اینکه شاخصه اصلی سیستم ESC اعمال ترمز بدون دخالت راننده می باشد، لذا عملکردهای دیگری (مانند TCS، HBA و BA) نیز از این سیستم قابل بهره برداری است که به صورت مختصر به آنها پرداخته خواهد شد.

سیستم کنترل نیروی پشران : TCS



چنانچه یکی از چرخ های محرک خودرو بر روی سطح با اصطکاک پایین باشد، هنگام شروع حرکت در جای خود لغزیده و ممکن است خودرو به طرفین منحرف گردد. سیستم TCS با کاهش گشتاور موتور و اعمال ترمز بر روی چرخي که در حال لغزش درجا می باشد باعث افزایش پایداری و شتاب رو به جلو خودرو می گردد.

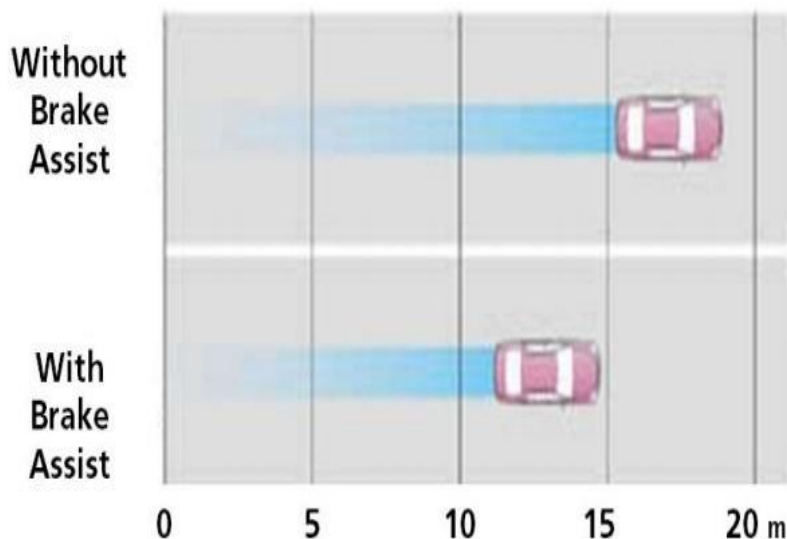
سیستم شروع حرکت در سربالایی :HSA



همه ما تجربه کرده ایم که در شروع حرکت در سربالایی، هنگامی که پا را از روی پدال ترمز برداشته تا زمانی که پدال گاز را بفشاریم، خودرو اندکی به عقب حرکت کرده و ممکن است حتی به خودرو پشت سری برخورد نماید. سیستم HSA با نگه داشتن فشار ترمزی

به مدت ۲ الی ۳ ثانیه حتی بعد از رها کردن پدال ترمز، این فرصت را به راننده می دهد که با فشردن پدال گاز شروع به حرکت نماید.

سیستم کمکی ترمز (Brake Assist):



عملکرد این سیستم در مواقعی است که راننده به هر دلیلی، ترمز ناگهانی و با سرعت بالا می گیرد. این سیستم موقعیت ناگهانی را تشخیص داده و فشار ترمز را تا زمان لازم در بالاترین مقدار نگه میدارد. با این کار، مسافت ترمزی خودرو به مقدار قابل توجه کاهش می یابد.

استاندارد عابر پیاده (Pedestrian):



بیشتر تصادفات عابران پیاده با خودرو هنگامی صورت می پذیرد که خودرو در حال حرکت به سمت جلوسست. در چنین حالتی خودروی در حال حرکت به عابر ایستاده یا در حال حرکت ضربه وارد می کند و در ادامه عابر به زمین می افتد.

در واقع عابر پیاده در تصادفات دو بار ضربه می خورد، یک بار توسط خودرو و یک بار توسط زمین. بیشترین صدمات جانی در مرحله برخورد خودرو با عابر صورت می پذیرد، لذا استاندارد عابر پیاده منجر به کاهش صدمات عابر در زمان برخورد به خودرو می شود.

فرمان برقی:

از مزایای فرمان برقی می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- عملکرد قابل تنظیم، برنامه پذیر، حساس به سرعت و خصوصا فرمان نرم تر در حالت پارک
- تعداد قطعات کمتر و کاهش هزینه تعمیر و نگهداری

- کاهش مصرف سوخت خودرو به علت حذف پمپ هیدرولیک

- کاهش آلاینده‌گی محیط زیست با حذف روغن هیدرولیک

- قابلیت کنترل خودکار فرمان در شرایطی مثل وزش باد جانبی شدید و در نتیجه افزایش پایداری و ایمنی خودرو



باز شدن درب صندوق با پا:

سنسور پا یا همان کیک سنسور (Kick Sensor) یکی از امکانات رفاهی بسیار کارآمد در برخی خودروهای امروزی است که در مواقع ضروری به کمک شخصی می‌آید که قصد دارد وسایلش را داخل صندوق عقب خودرو



قرار دهد. وجود این سنسور در خودرو تبدیل به یکی از برگ‌های برنده در خودرو بوده که وجود آن کمک بسیار زیادی به راننده و دیگر سرنشینان خودرو می‌کند.

قطعا برایتان پیش آمده زمانی که دستانتان پر از وسایل مختلف است و قصد دارید درب صندوق خودروی خود را باز کرده و وسایل مورد نظر را درون صندوق خودرو قرار دهید. در این مواقع مجبور هستید که وسایل خود را زمین گذاشته و پس از آن درب صندوق خودرو را باز کنید و پس از انجام این کار دوباره وسایل را از روی زمین برداشته و آنها را داخل صندوق خودرو بگذارید.

در چنین شرایطی است که سنسور پا یا همان کیک سنسور به یاری شخص می‌آید.

آینه الکتروکرومیک :



نوعی از آینه است که رنگ آن با دریافت الکتروسیسته تغییر می‌کند، این ویژگی برای اجتناب از بازتاب نور خودروی عقب به خصوص در حالت نور بالا به کار می‌رود؛ درواقع آینه‌های مجهز به قابلیت الکتروکرومیک با حذف پرتوهای نوری مزاحم، تصویر بهتری را در اختیار راننده می‌گذارد.

دوربین دید عقب داینامیک :



دوربین عقب داینامیک دارای خطوط داینامیک است که جهت حرکت خودرو در زمان دنده عقب را نشان می‌دهد. تفاوت دوربین عقب داینامیک و استاتیک شامل زاویه دید دوربین می‌باشد، زاویه دید در دوربین عقب داینامیک از استاتیک بیشتر است.

صندلی ها:

- صندلی برقی راننده و سرنشین جلو قابل تنظیم در ۶ جهت به همراه گرم کن
- تنظیم گودی کمر صندلی راننده



چراغ خوش آمدگویی درهای جلو



سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای :(Keyless Entry & Keyless Ignition)

سیستم ورود و خروج بدون کلید یکی از فناوری‌های کاربردی استفاده شده در اتومبیل‌های مدرن محسوب شده و به راننده این اجازه را می‌دهد که بدون در دست گرفتن فرم فیزیکی سوئیچ خودرو، تنها با همراه داشتن آن در جیب یا کیف خود اقدام به استفاده از خودرو کند.



مکانیزم سیستم ورود و خروج بدون کلید خودروها به وسیله یک فرستنده رادیویی برد کوتاه شکل می‌گیرد. این فرستنده که شعاع راف خودرو را پوشش می‌دهد، قابلیت تشخیص گیرنده‌های رادیویی (مانند سوئیچ) را در اطراف خود دارد.

به عنوان مثال، در این سامانه زمانی که شما سوئیچ را در جیب خود داشته باشید و به سمت اتومبیل تان می‌روید، فرستنده رادیویی حضور شما را در منطقه تحت پوشش تشخیص می‌دهد و به شما این اجازه را خواهد داد که بدون استفاده از فرم فیزیکی سوئیچ وارد خودرو شوید.





سنسور نور:

اساس کار سنسور نور بر پایه اشعه مادون قرمز با زاویه ۴۵ درجه است که توسط یک فرستنده نوری بر روی سطح شیشه تابیده می شود. در حالت عادی نور با همان زاویه ای که تابیده شده منعکس می شود. در مقابل آن گیرنده ای قرار دارد که نور منعکس شده را دریافت می کند. این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ های خودرو را به صورت خودکار تنظیم می کند.

موارد کاربرد:

روشن / خاموش شدن اتوماتیک چراغ ها با توجه به شدت نور محیط (ورود / خروج به تونل و پارکینگ)

سنسور باران:

سنسور باران، قدرت تشخیص وجود قطره های باران و میزان شدت باران را دارد. بر این اساس با پاشیده شدن آب بر روی شیشه، بلافاصله برف پاک کن فعال می گردد.

موارد کاربرد:

سنسورهای تعبیه شده بر روی خودرو میزان آب و وجود آن را روی شیشه تشخیص می دهد.

روشن / خاموش شدن اتوماتیک برف پاک کن با توجه به رانندگی و تنظیم سرعت تیغه ها بر حسب شدت باران و سرعت خودرو

سیستم پایش فشار باد لاستیک ها – مستقیم (Direct):

سیستم پایش فشار باد لاستیک ها به صورت مستقیم با استفاده از سنسورهای تعبیه شده در هر چرخ به پایش فشار باد لاستیک ها پرداخته و اطلاعات جمع آوری شده را جهت پردازش و تفسیر به یک ماژول مرکزی ارسال می کند و

شماره بخشنامه: ۴۹۷۵
تاریخ: ۱۴۰۵ / ۰۱ / ۲۴
ساعت: ۲۰:۰۰
صفحه: ۱ از ۱۳
پیوست: ندارد

سپس به شکل داده های عددی در داخل سیستم مالی مدیا خودرو قابل مشاهده است. این سیستم علاوه بر پایش فشار باد لاستیک ها، دمای لاستیک ها را نیز نمایش می دهد.
موارد کاربرد:
اعلام هشدار عدم وجود فشار باد کافی در لاستیک های خودرو

تغییر کنسول وسط از حالت زیر آرنجی به حالت جعبه ای



EFYP-



مشخصات فنی و سطح تجهیزات تارا اتوماتیک
TC

مشخصات فنی محصول تارا اتوماتیک EF7P-TC

خودرو	کد محصول	۳۲۴۰۱
مونور	نوع مونور	EF7P-TC
	حجم مونور (سی سی)	۱۶۴۵
	قدرت مونور (اسب بخار)	۱۶۰ (۵۵۰۰ دور در دقیقه)
	حداکثر گشتاور (نیوتن متر)	۲۴۰ (۴۰۰۰-۱۷۵۰ دور در دقیقه)
	تعداد سوپاپ	۱۶
سیستم انتقال قدرت	گیربکس	اتوماتیک ۶ سرعته (AT)
کارایی	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۲۱۰
	شتاب صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)	۹.۲
	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۶.۹
	ترمز	ترمز جلو و عقب دیسکی، سیستم ترمز ضد قفل (ABS و EBD)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل کشش (TCS)، سیستم کمکی ترمز (HBA)، سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HSA)
	راننده و سرنشین جلو و جانبی (۴ عدد)	دارد
ایمنی	کیسه هوای ایمنی (Airbag)	دارد
	سنسور دنده عقب	دارد
	دوربین دید عقب	دارد (داینامیک)
	پایش فشار باد لاستیک ها (TPMS)	دارد
	سایر امکانات ایمنی	ایموبیلایزر، قفل مرکزی با ریموت، کمربندهای ایمنی سرنشینان جلو ۳ نقطه‌ای با قابلیت تنظیم ارتفاع، سیستم قطع خودکار سوخت، ایزوفیکس، دارای استاندارد عابر پیاده، خطر باز بودن کمر بند ایمنی سرنشینان
ظرفیت	فضای صندوق عقب (لیتر)	۶۴۰
	باک بنزین (لیتر)	۵۰
ابعاد	طول*عرض*ارتفاع	۴۵۱۹*۱۷۴۸*۱۴۶۶
وزن	وزن خودرو بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی (kg)	۱۲۸۰
رینگ و لاستیک	سایز و نوع رینگ	۱۶ اینچ آلومینیومی
رفاهی	کروز کنترل و محدود کننده سرعت	دارد
	سانروف	دارد
	سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه ای	دارد
	سنسور نور و باران	دارد
	سیستم تهویه	برقی
	سیستم صوتی و تصویری	مالتی مدیا
	شیشه ها	شیشه بالا بر درهای جلو و عقب برقی، شیشه راننده مجهز به آنتی تریپ
	صندلی	صندلی با روکش چرم و پارچه، صندلی راننده و سرنشین جلو ۶ حرکت برقی گرمکن دار، پشت سری صندلی های جلو و عقب قابل تنظیم، صندلی های عقب تاشو، تنظیم گودی کمر صندلی راننده
	فرمان	برقی، غربیلک فرمان چرم، غربیلک فرمان قابل تنظیم در دو جهت، کلیدهای کنترلی روی فرمان (MFC)
	آینه ها	آینه های جانبی برقی تاشونده راهنمادار هم رنگ بدنه، آینه داخل الکتروکرومیک
	چراغ ها	مجموعه چراغ عقب طرح جدید، مه شکن های جلو و عقب، قابلیت تنظیم ارتفاع برقی نور چراغ جلو از داخل خودرو، مجهز به چراغ روز، سیستم روشنایی ترک خودرو (Follow Me Home)، چراغ خوش آمد گویی درهای جلو
	تزئینات	تیرم مشکی، دسته دنده چرم
سایر تجهیزات	کاور موتور، سیستم راهنمای تعویض دنده (GSI)، زیر آرنجی صندلی های عقب، کنسول جلو به همراه جا موبایلی، بازکن قفل درب صندوق از داخل خودرو و از راه دور با ریموت، باز شدن در صندوق عقب با حرکت پا زیر سپر، آنتن کوسه ای و برف پاکن های زله ای	