

به: نمایندگی های محترم مجاز ایران خودرو

موضوع: **بخشنامه معرفی محصول سورن پلاس با موتور TU5P**

با سلام،

بدینوسیله به اطلاع کلیه نمایندگی های محترم می‌رساند شرکت ایران خودرو در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان اقدام به تعریف پروژه و تولید خودروی سورن پلاس با موتور TU5P و گیربکس ۵ دنده دستی با هدف ایجاد تثبیت و ارتقاء جایگاه این محصول، افزایش سهم بازار در سال جاری و آتی و کسب درآمد با توجه به کشش تقاضا و نیاز بازار نموده است.

این محصول به مدت ۳ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) شامل گارانتی می باشد که همین افزایش کیلومتر گارانتی منجر به افزایش اطمینان و آسودگی خاطر مشتریان می گردد.

- قلب تپنده این محصول ، موتور TU5P می باشد.

موتور TU5P نسل جدید موتور TU5 است و یک موتور ارتقا یافته از نظر قدرتی همراه با کاهش مصرف سوخت و منطبق بر استانداردهای زیست محیطی می باشد.

مزایای موتور TU5P



- ارتقاء تکنولوژی موتور (اضافه شدن CVVT یا زمان بندی متغیر سوپاپ ها)
- کاهش مصرف سوخت خودرو
- کاهش اصطکاک های داخل موتور (پیستون های ضد سایش)
- ارتقاء آلایندگی به یورو ۵

سایر ویژگی های این محصول

نمایشگر فشار باد تایر (TPMS)



اساس طراحی و کارکرد سیستم TPMS بر روی خودرو بر دو اصل استوار است:

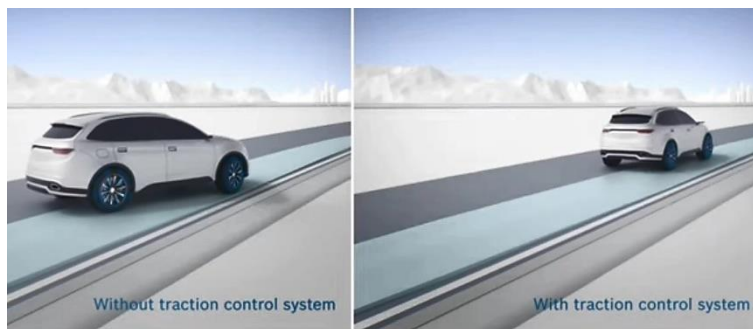
- نظارت بر فشار وارده بر روی تایرهای خودرو
- آگاهی دادن و هشدار به راننده در حین رانندگی از افزایش فشار بر لاستیکها که خود را در متورم شدن لاستیکها نشان می دهد

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC):



کنترل پایداری الکترونیکی (Electronic stability control)، یک فناوری برای پایداری خودرو است که می تواند به شکل بالقوه سبب بهبود امنیت از طریق شناسایی و به حداقل رساندن لغزش ها شود. به طور کلی زمانی که این سامانه انحراف خودرو را تشخیص می دهد، جهت کمک به راننده اقدام به ترمز گرفتن برای هدایت خودرو به مسیر مورد نظر راننده می کند. این ترمزها می تواند به صورت جداگانه بر روی هریک از چرخ های خودرو اعمال شود.

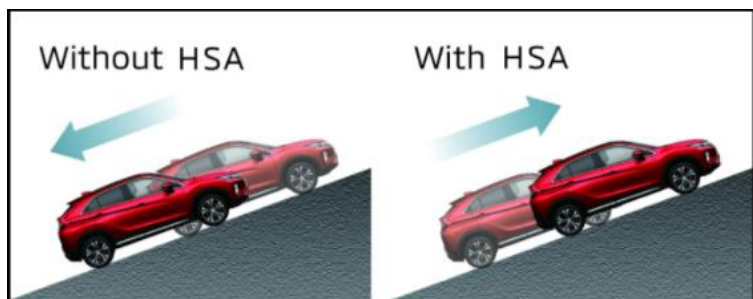
سیستم کنترل نیروی پیشران TCS:



چنانچه یکی از چرخ های محرک خودرو بر روی سطح با اصطکاک پایین باشد، هنگام شروع حرکت در جای خود لغزیده و ممکن است خودرو به طرفین منحرف گردد. سیستم TCS

با کاهش گشتاور موتور و اعمال ترمز بر روی چرخي که در حال لغزش درجا می باشد باعث افزایش پایداری و شتاب رو به جلو خودرو می گردد.

سیستم شروع حرکت در سربالایی HSA:



همه ما تجربه کرده ایم که در شروع حرکت در سربالایی، هنگامی که پا را از روی پدال ترمز برداشته تا زمانی که پدال گاز را بفشاریم، خودرو اندکی به عقب حرکت کرده و ممکن

است حتی به خودرو پشت سری برخورد نماید. سیستم HSA با نگه داشتن فشار ترمزی به مدت ۲ الی ۳ ثانیه حتی بعد از رها کردن پدال ترمز، این فرصت را به راننده می دهد که با فشردن پدال گاز شروع به حرکت نماید.

استاندارد عابر پیاده (Pedestrian):



بیشتر تصادفات عابران پیاده با خودرو هنگامی صورت می پذیرد که خودرو در حال حرکت به سمت جلوسست. در چنین حالتی خودروی در حال حرکت به عابر ایستاده یا در حال حرکت ضربه وارد می کند و در ادامه عابر به زمین می افتد.

در واقع عابر پیاده در تصادفات دو بار ضربه می خورد،

یک بار توسط خودرو و یک بار توسط زمین. بیشترین صدمات جانی در مرحله برخورد خودرو با عابر صورت می پذیرد، لذا استاندارد عابر پیاده منجر به کاهش صدمات عابر در زمان برخورد به خودرو می شود.

این خودرو از دو نسخه فرمان هیدرولیک و برقی در دو واریانت تولید خواهد شد.

از مزایای فرمان برقی می توان به موارد زیر اشاره نمود:

- عملکرد قابل تنظیم، برنامه پذیر، حساس به سرعت و خصوصاً فرمان نرم تر در حالت پارک
- تعداد قطعات کمتر و کاهش هزینه تعمیر و نگهداری
- کاهش مصرف سوخت خودرو به علت حذف پمپ

هیدرولیک

کاهش آلاینده‌گی محیط زیست با حذف روغن هیدرولیک



• سیستم نگهدارنده سرعت یا همان کروز کنترل (Cruise Control):

سیستمی در خودروهاست که اجازه کنترل سرعت در یک وضعیت ثابت را برای راننده فراهم می کند. این



سیستم معمولاً با کنترل میزان هوای ورودی به محفظه احتراق وظیفه خود را به انجام می رساند. در واقع هدف استفاده از کروز کنترل نگه داشتن دقیق سرعت به میزان دلخواه راننده بدون هیچگونه دخالت خارجی است. در این سیستم امکان تثبیت سرعت خودرو در شرایط مختلف بدون استفاده از پدال گاز از طریق کلیدهای واسط فراهم شده است.

زمانی که راننده قصد دارد یک مسیر طولانی را طی کند، می تواند با روشن کردن سیستم کروز کنترل، سرعت را ثابت نگه دارد.

سیستم راهنمای تعویض دنده یا GSI:

هنگام رانندگی با خودروهای دنده ای برخلاف خودروهای اتوماتیک نیاز است تعویض دنده توسط راننده انجام شود، بنابر این سیستم (GSI) این امکان را به راننده می دهد که در سرعت ها و شرایط گوناگون، از دنده های مختلف در زمان مناسب استفاده نماید تا دور موتور در محدوده قابل قبولی قرار گیرد تا از استهلاک موتور جلوگیری کند و از سوی دیگر چون مصرف سوخت در رانندگی درون شهری بیش تر از رانندگی در جاده است زمان دقیق تعویض دنده در خودروهای دنده ای می تواند بسیار مؤثر باشد و به میزان قابل توجهی مصرف سوخت خودرو را کاهش می دهد.

سایر ویژگی های محصول:



- مالتی مدیا و دوربین دید عقب



- روکش صندلی طرح جدید و تنظیم پشتی صندلی راننده و

سرنشین جلو برقی:

شماره بخشنامه: ۴۹۹۹
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۰۱
ساعت: ۱۳:۴۵
صفحه: ۷ از ۸
پیوست: ندارد

- تریم مشکی ، قطعات دکوراتیو جدید داخلی



- چراغ های عقب با لنزهای شفاف



- چراغ های جلو مجهز به چراغ روز



- آینه های جانبی برقی تاشونده راهنمادار



جدول مشخصات فنی و سطح تجهیزات خودرو سورن پلاس با موتور TU5P

خودرو	مشخصات فنی خودرو	سورن پلاس با موتور TU5P
موتور	کد محصول	۵۸۶۰۲-۵۸۶۰۱
	نوع موتور	TU5P
	حجم موتور (سی سی)	۱۵۸۷
	قدرت موتور (اسب بخار)	۱۱۳ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور دور در دقیقه
	حداکثر گشتاور (نیوتن متر)	۱۴۴ نیوتن متر در ۴۰۰۰ دور در دقیقه
سیستم انتقال قدرت	تعداد سوپاپ	۱۶
	گیربکس	دستی ۵ سرعته
	حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۹۰
کارایی	شتاب صفر تا ۱۰۰ (ثانیه)	۱۲.۵
	مصرف سوخت ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	۶.۹
	ترمز	سیستم ترمز ضد قفل (ABS و EBD)، ترمز جلو دیسکی، ترمز عقب دیسکی، سیستم کمکی ترمز (HBA) سیستم کمک در سربالایی (HSA)، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل کشش (TCS)
ایمنی	کیسه هوای ایمنی (Airbag)	کیسه هوای راننده و سرنشین جلو
	سنسور دنده عقب	دارد
	اخطار کاهش باد لاستیک ها (TPMS)	دارد
	سایر امکانات ایمنی	کمربندهای ایمنی سرنشینان جلو ۳ نقطه‌ای با قابلیت تنظیم ارتفاع، فرمان قابل تنظیم زاویه ای در ۲ جهت
ظرفیت	فضای صندوق عقب (لیتر)	۵۰۰
	باک بنزین (لیتر)	۶۳
ابعاد	طول*عرض*ارتفاع	۴۵۲۴*۱۷۳۵*۱۴۶۰
	فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)	۲۶۷۱
وزن	وزن خودرو بدون سرنشین با مخزن سوخت پر و بدون تجهیزات اضافی (kg)	۱۲۲۵
	سایز و نوع رینگ	۱۵ اینچ فولادی
رینگ و لاستیک	کروز کنترل	دارد
	سیستم تهویه	تنظیم اتوماتیک، کانال تهویه برای سرنشینان عقب
رفاهی	سیستم صوتی و تصویری	مالتی مدیا
	شیشه ها	شیشه بالا بر برقی درهای جلو و عقب
	صندلی	روکش صندلی ها طرح جدید، تنظیم پشتی صندلی راننده و سرنشین جلوبرقی، پشت سری صندلی های جلو قابل تنظیم
	فرمان	۵۸۶۰۱: فرمان هیدرولیک و ۵۸۶۰۲: فرمان برقی، کلیدهای کنترلی روی فرمان (MFC)
	آینه ها	آینه های جانبی برقی تاشونده راهنمادار، جمع کردن برقی آینه های جانبی از داخل اتاق و روی سوییچ
	چراغ ها	چراغ مه شکن جلو و عقب، قابلیت تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو از داخل خودرو، چراغ جلو مجهز به چراغ روز، چراغ عقب جدید با لنزهای شفاف، چراغ نقشه خوان، سیستم روشنایی ترک خودرو (Follow Me Home)، روشن شدن چراغ های عقب همزمان با چراغ روز (Position Lamp)
	تزئینات	تیم مشکی (طرح جدید)، دستگیره همرنگ بدنه، استفاده از طرح کروم روی نوار شیشه‌های جانبی، رنگ جلونچره به رنگ مشکی براق، اسپویلر عقب
	سایر تجهیزات	بازکن در صندوق عقب از داخل اتاق و روی سوییچ، دسترسی به صندوق از داخل، نمایشگر روی داشبورد (MFD) به همراه کامپیوتر سفری، سیستم راهنمای تعویض دنده (GSI)، برف پاکن های زله ای

مدیریت ارتباط با مشتریان
 تهران، بزرگراه شهید لشگری
 تقاطع خیابان آزادی
 تلفن مرکز تماس: ۰۹۶۴۴۰
 پست الکترونیکی: crm@ikco.ir
 پایگاه اینترنتی: http://crm.ikco.ir

معاونت بازاریابی و فروش
 تهران، کیلومتر ۱۲ جاده قدیم کرج
 تلفن: ۰۲۱)۴۸۹۰۱
 نمابر: ۰۲۱)۴۴۹۳۳۴۹۳

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
 تهران، بزرگراه شهید لشگری
 کیلومتر ۱۲ جاده مخصوص تهران کرج
 پلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
 کد پستی: ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
 تلفن: ۰۲۱)۴۸۹۰۱
 نمابر: ۰۲۱)۴۴۹۳۳۰۰۰-۱
 مرکز پیام کوتاه: ۳۰۰۰۳
 پست الکترونیکی: info@ikco.ir
 پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir